ISTANBUL
MATCH RACE TROPHY 1
3-4 Nisan 2010
YARIŞ İLANI

1 ORGANİZASYON OTORİTESİ

Organizasyon Otoritesi, İstanbul İl Organizasyon Kurulu ile işbirliği içerisinde bulunan İstanbulYelken Kulübü ve Türkiye Açıkdeniz Kulübü ortak girişimidir.

2 YARIŞIN YAPILACAĞI YER

Yarışlar 3 – 4 Nisan 2010 tarihlerinde Ataköy Parkurunda, Ataköy Marinada yapılacak olup Yarış Ofisi yarışlar süresince aynı mahalde kurulacaktır.

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü
Ataköy Marina Sahil Yolu – 34158
Ataköy – Bakırköy
Tel: 0212 560 56 55 Faks: 0212 560 56 16
E-mail: ofis@tayk.org.tr
Web: www.taykonedesign.org

İstanbul Yelken Kulübü
Fenerbahçe Burnu – Kadıköy / İSTANBUL
Tel: 0216 336 9372 Faks: 0216 346 2767
E-mail : spormuduru@istanbulyelken.org.tr
Web : www.iykonedesign.org

3 ORGANİZASYONUN ISAF GRADE'İ

Organizasyon ISAF Grade 4 normlarına uygun olarak gerçekleştirilecektir.
Yarış sonuçları ISAF MR Rank sistemine kaydolacaktır.

4 GEÇİCİ PROGRAM

4.1
a) Yarış Ofisi: Yarıştan bir gün öncesinden itibaren saat 09:00 – 20:00 arasında açık olacaktır.
b) Dümenci toplantısı saat 19:30'da İstanbul Yelken Kulübü Burhan Kunt Salonunda yapılacaktır. Ekip tartı işlemleri bu toplantı sırasında yapılacaktır.
d) Antrenmanlar rezervasyon sistemi ile haftanın her günü gerçekleşebilir. Sadece 2 Nisan 2010 günü antrenman için tekneler tahsis edilmeyecektir.
e) Antrenman ücreti 2 saat için 300 TL'dir.
f) Brifing, yarış günleri saat 09:00'da etkinlik alanında yapılacaktır.
g) İlk yarış saati: 10:30 olarak planlanmıştır. Değişiklik olursa bir gün önceden dümenci toplantısı sırasında ilan edilecektir.
i) Her yarış günü son finişten 60 dakika sonra debrifing yapılacaktır.
j) Ödül Töreni yarışlardan hemen sonra yapılacaktır.

4.2 Mazeret dışında aşağıdaki toplantılara katılmak zorunludur
a) Dümenciler için ilk brifing
b) Dümenciler için günlük brifingler
c) Günlük Basın Toplantıları (o gün yarışan dümenciler için)

d) Dümenciler için verilecek yemekler
e) Kazanan dümenci ve ekipler final ödül töreni

5 YARIŞMACILAR

a) Yarışların 12 dümenci & ekip ile yapılması planlanmıştır. Yarışacak dümenciler www.iykonedesign.org ve www.taykonedesign.org internet sitelerindeki kayıt formunu doldurarak kayıt yaptırabilirler. Kayıt yaptıracak dümenciler kayıt formuna ISAF SAILOR ID yazmak zorundadırlar. www.sailing.org/isafsailor linkini ziyaret etmeniz gerekmektedir.
b) Yarışa kayıtlı dümenciler acil durumlar dışında muhakkak dümen tutacaklardır.

6 KAYITLAR

6.1 Web sitelerindeki kayıt formu doldurulup kayıt ücreti ödendikten sonra kayıtlar geçerli olacaktır. Kayıt işlemlerinde erken kayıt yaptıran ekipler öncelikli olarak değerlendirilecektir.

6.2 Yarışlara katılım için kayıt ücreti her ekip için 900 TL'dir.

6.2.1 Hasarlar için 600 TL depozito kredi kartı bilgileri olarak alınacaktır. Herhangi bir hasar olmaması durumunda karttan tahsilat yapılmayacaktır. Ancak dümenciler ciddi hasara yol açabilecek çatışmalardan kaçınmakla yükümlüdürler.

6.2.2 Tüm ekiplerin 3ncü şahıs Mali Mesuliyet Sigortası yaptırmaları tavsiye edilmiştir.

7 KURALLAR

7.1 Yarışlar Yelken Yarış Kuralları RRS 2009-2012 de tanımlanan ve EK-C'yi de içeren Kurallar uyarınca yapılacaktır.

7.2 Ek Talimatlar, gerektiğinde ilgili start saatinden 30 dk. Önce yazılı olarak yapılacaktır veya yarışacak ekiplere kendi hazırlık işaretlerinden önce sözlü olarak iletilecektir.

7.3 Yarışlarda bir Jüri oluşturulacaktır. Umpire ve Jüri kararlarına karşı RRS Ek C Madde C.9.1 uyarınca Düzeltme ve Temyiz isteği olmayacaktır.

8 TEKNELER VE YELKENLER

a) Yarışlar sabit salma omurgalı tek tip tekneler ile gerçekleştirilecektir.
b) Eşit şartlarda ve donanımlarda 6 tekne sağlanacaktır.(PLATU 25 Sınıfı)
c) Her teknede 1 Anayelken, 1 Flok ve 1 Balon yelken bulunacaktır.
d) Tekneler, Yarış Kurulu tarafından çekilecek kura sonucu ilan edilen fikstüre bağlı kalınarak ekiplere verilecektir.

9 EKİPLER

a) Her teknedeki ekip sayısı (dümenci dahil) 5 kişidir, ekipler toplam 437 KG'yi aşmamış olacaktır. Tüm ekibin bayan olması durumunda kilo limitini aşmamak kaydı ile ekip sayısı 6 olabilir.
b) Yarışlara sadece kayıtlı olan ekipler katılabilir ve yarışın başından sonuna kadar aynı ekip yarışacaktır.
c) Dümencinin yarışlara devam edememesi durumunda, ekip hakkını kaybedecektir. Bir ekibin önemli mazeret ile eksilmesi halinde yedek bir sporcunun (yaklaşık aynı kiloda) onun yerine geçmesi Organizasyon Otoritesince onaylanabilir.

10 YARIŞMA FORMATI

Kayıtlı 12 ekip, Yarış Kurulu tarafından kura ile eşleştirilecektir. Eşleştirmeye itiraz kabul edilmeyecektir.
12 ekibin katılımı ile knock-out serisi ilk günde tamamlanacak, gün sonunda en yüksek puanı alan 8 tekne ikinci gün yarışlarına hak kazanacaktır.
(Puan eşitliği halinde kura ile çözüm getirilecektir)
İkinci yarış gününde ikinci tur da kura ile eşleşen 8 tekne karşılaşacak, mağluplar elenecek, galip 4 tekne 3ncü tura çıkacaktır. Bu turda tekrar kura çekilerek eşleşme yapılacaktır. Mağlup iki tekne tek bir yarış ile 3ncülük için yarışırken, galipler, Final yarışları olarak 3 yarış yaparlar. 2-0 veya 2-1 yapan Serinin birincisi olarak ilan edilecektir.
Hava koşullarında uygunsuzluk halinde Yarış Kurulu formatta ve yarış sayılarında değişiklik yapabilir.

11 ROTA

a) Rotalar 2 turluk orsa-pupa'dır.(Duyuru panosunda ilan edilecektir)
b) Şamandıralar sancakta bırakılacak, Finiş pupa yapılacaktır.
c) Yarış alanı Ataköy Marina mendireği önünde tanımlanan parkurdur.

12 REKLAM

a) Tekneler ve donanımlar Organizasyon Otoritesi tarafından sağlandığı için ISAF Yönetmelik 20.4 uygulanacaktır.
b) Her tekne Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanan reklam malzemesini taşımakla yükümlüdür.
c) Yarışmacılar, Organizasyon Otoritesince onaylanmış kişisel reklam malzemelerini karada taşıyabilirler.
d) Teknelere reklam konusunda protesto hakkı verilmemiştir. (Bu madde RRS 60.1'i değiştirir).

13 ÖDÜLLER

a) Birincilik Ödülü – Kupa
İkincilik Ödülü – Kupa
Üçüncülük Ödülü – Kupa

14 ANTRENÖR TEKNELERİ

Ekipler, yarışlar süresince antrenör ve destek teknesini parkur civarında suda bulunduramaz.

15 DİĞER HUSUSLAR

Her dümenci ilgili start yönü bayrağını tanımlanan yere istenen biçimde asmakla yükümlüdür.

16 SORUMLULUK

İYK ve TAYK Organizasyon Otoritesi, Yarış ve Umpire Kurulu, İstanbul İl Organizasyon Kurulu, diğer görevliler ve gönüllüler, Match Race Cup Yarışları tarafından veya vesilesi ile meydana gelebilecek can ve mal kaybı şahsi yaralanma veya hasardan mesuliyet kabul etmezler. Dümenciler ve ekipleri yarışlara tamamen kendi riskleri altında katılırlar. Yarış İlanı, Yarış Talimatları ve sair yazılı veya sözlü ek-talimatların yapılmış olması, kişilerin yönettikleri teknelerin idaresi için ek ve tam olarak sorumlu olacakları gerçeğini hiçbir şekilde kısıtlamaz veya azaltamaz.
Bir yarışçı sağlıklı ve her türlü hava koşulunda teknesini kullanabilecek

kapasitede olmalıdır. Yarışa devam etme kararı sadece kendine ait olacak, ayrıca şahsi kaza ve sağlık sigortası da kendi sorumluluğunda olacaktır.

İSTANBUL MATCH RACE TROPHY 1
ORGANİZASYON KURULU